



**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

15.09.2022 № 03-11-09/89696

ФНС России

На № СД-4-3/10288@ от 08.08.2022

Департамент налоговой политики рассмотрел указанное письмо ФНС России по вопросу применения патентной системы налогообложения (далее – ПСН) при осуществлении ремонта и технического обслуживания локомотивов и подвижного железнодорожного состава и сообщает.

В соответствии с пунктом 1 статьи 346.43 Налогового кодекса Российской Федерации ПСН устанавливается Кодексом, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и применяется на территориях указанных субъектов Российской Федерации.

Согласно подпункту 9 пункта 2 указанной статьи Кодекса ПСН применяется в отношении вида предпринимательской деятельности по ремонту, техническому обслуживанию автотранспортных и мототранспортных средств, мотоциклов, машин и оборудования, мойке автотранспортных средств, полированию и предоставлению аналогичных услуг.

По разъяснению Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России понятие «железнодорожный подвижной состав» приведено в статье 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и включает в себя локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожный подвижной состав.

Данное определение не содержит указанных в подпункте 9 пункта 2 статьи 346.43 Кодекса машин и оборудования.

При рассмотрении вопроса об отнесении к железнодорожному подвижному составу каких-либо машин и оборудования, необходимо исходить из их назначения и соответствия определению железнодорожного подвижного состава, предусмотренного статьей 2 указанного Федерального закона.

В этой связи полагаем, что ПСН при осуществлении ремонта и технического обслуживания локомотивов и подвижного железнодорожного состава не применяется.

Директор Департамента

Д.В. Волков

