



Акционерное общество
«Приморское автодорожное
ремонтное
Предприятие»
(АО «Примавтодор»)
филиал «Пожарский»

Председателю думы
Дальнереченского муниципального
района

Н.В. Гуцалюк

Проезд Геологов ул., д.2 пгт.Лучегорск,
692024, тел/факс 8(42357)36-2-25
e-mail: PojarFil@primavtodor.ru
сайт: www. primavtodor.ru
ОГРН 1062538079856, ОКПО 13739511
ИНН/КПП: 2538099431/252602001

№ _____

Уважаемая Наталья Викторовна!

Филиал «Пожарский» АО «Примавтодор» сообщает, что по направлению «Дальнереченск-Пожига», «Дальнереченск-Ракитное», «Ракитное-Поляны-Мартынова Поляна» в Дальнереченском районе, обслуживает автомобильные дороги согласно государственного контракта № 544/21 от 30.12.2021 г. на «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края и дорожных сооружений по III климатическому району (Лесозаводский, Арсеньевский, Дальнереченский городские округа, Анучинский, Дальнереченский, Лесозаводский, Чугуевский, Кировский, Красноармейский, Пожарский, Яковлевский муниципальные районы)».

Основная задача содержания дорог состоит в сохранении, поддержании транспортно-эксплуатационных качеств дорог и уровня организации движения для обеспечения безопасности дорожного движения путём систематического ухода за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, содержания их в чистоте и порядке, ликвидации возникающих в процессе эксплуатации повреждений дорог и дорожных сооружений.

Работы по содержанию автомобильной дороги и дорожных сооружений включают в себя надзор, уход, профилактику.

1. Надзор – состоящий из системы наблюдения с целью своевременного обнаружения посторонних предметов, в том числе загрязнений, повреждений и дефектов, снижающих транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги или предупреждения возможности возникновения этих явлений.

Надзор включает в себя: мониторинг за автомобильной дорогой, текущие осмотры, периодические осмотры, наблюдения за участками, проходящими в высоких насыпях, выемках и склонных к образованию оползневых процессов, образованию наледей и технических изменений, как отдельных элементов автомобильной дороги, так и конструктивного сооружения в целом.

Мониторинг осуществляется за инженерным состоянием конструктивных элементов автомобильной дороги в целом, в том числе дорожных сооружений (мосты, путепроводы, трубы, шумозащитные экраны, линии освещения и конструктивные элементы сооружений), за движением автотранспорта и соблюдением пользователями автомобильных дорог требований действующего законодательства по условиям движения автотранспорта и использования автомобильных дорог.

2. Уход – комплекс работ, обеспечивающих чистоту конструктивных элементов автомобильной дороги, для снижения вероятности зарождения дефектов и, как следствие, предупреждения разрушений отдельных элементов и автомобильной дороги как сооружения в целом, а также элементах обустройства, обеспечивающих безопасность дорожного движения и эстетические качества автомобильной дороги. Работы по уходу за автомобильной дорогой отнесены к группе нормативных (обязательных) работ, т.е. работ, которые выполняются постоянно в течение действия государственного контракта (см. Приложение №4, Приложение №6).

3. Профилактические (объемные) работы – выполняются для предупреждения разрушений элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, а также элементах обустройства, обеспечивающих безопасность дорожного движения. К ним относятся работы по заливке трещин, устройству ямочного ремонта, восстановлению профиля гравийных дорог с добавлением нового материала, вырубка кустарника, замена дорожных знаков на стойках, замена и установка сигнальных столбиков, скашивание травы и другие. Профилактические работы оплачиваются по факту выполнения объема, места проведения предварительно согласовываются специалистами КГКУ «Приуправтодор».

Профилактические (объемные) работы в 2022 году.

| № | Наименование работ | Ед.изм. | план | факт | % |
|---|--|---------|---------|---------|-------|
| 1 | Заделка трещин | м | 11 699 | 13 949 | 119 |
| 2 | Ямочный ремонт | м2 | 2615,5 | 4252 | 162,5 |
| 3 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материал | 1000 м2 | 90,409 | 112,2 | 124 |
| 4 | Скашивание травы срезка кустарника на обочинах, откосах и в резервах | 1 км | 1497,93 | 1991,95 | 133 |
| 5 | Замена дорожных знаков на стойках | шт | 47 | 31 | 66 |
| 6 | Замена стоек дор.знаков | шт | 28 | 41 | 146 |
| 7 | Замена и установка сигн. столбиков | шт | 49 | 58 | 118 |

Комплекс аварийно-восстановительных работ содержится в работах по устранению деформаций и повреждений конструктивных элементов дороги и сооружений, возникших в результате дорожно-транспортных происшествий, воздействия явлений природного и техногенного характера. Выполнение восстановительных работ подтверждается пакетом документов (акты,

заклучения комиссии, дефектные ведомости, ведомости объемов работ, локальные сметные расчеты, фотографические снимки).

В сентябре 2022 года участок «Дальнереченский» филиала «Пожарский» занимался 1 этапом аварийно-восстановительных работ, после прохождения тайфуна «HINAMNOR». Первый этап включает в себя восстановление дорог до состояния, обеспечивающего безопасный проезд по ним, в том числе по временной схеме.

Выполнены работы по устранению дефектов:

| | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|--|----|-------|
| Уборка-Самарка-Ариадное | 88+900 | Размыв объездного моста | Демонтаж железобетонных конструкций объездного моста | шт | 1 |
| | | | Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 и плит проезжей части | шт | 1 |
| | | | Восстановление насыпи земляного полотна на подходах к мосту | м3 | 283,6 |
| | | | Восстановление покрытия переходного типа щебенистым грунтом толщиной 15 см | м2 | 336 |
| | 93+450 | Размыв объездного моста | Демонтаж железобетонных конструкций объездного моста | шт | 1 |
| | | | Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 и плит проезжей части | шт | 1 |
| | | | Восстановление насыпи земляного полотна на подходах к мосту | м3 | 300,0 |
| | | | Восстановление покрытия переходного типа щебенистым грунтом толщиной 15 см | м2 | 336 |
| Маревка - Поляны | 8+575 | Размыв водопропускной трубы | Демонтаж деревянной прямоугольной трубы отверстием 9,0*1,6 | шт | 1 |
| | | | Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 для обеспечения проезда | шт | 1 |
| Ракитное - Маревка | 0+030-0+280 лево, 0+700-0+800, 0+900-1+500, 14+700-15+000 | Размыв земляного полотна | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами, планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом | М3 | 4300 |

2 этап – восстановление автомобильных дорог до нормативного состояния. Работы по 2 этапу находятся в стадии подготовки проектно-сметной документации. Ведомость дефектов оформлена с участием представителя ФКУ ДСД «Дальний Восток» (см. приложение).

Решающим фактором в состоянии автодороги является своевременное проведение ремонтов с соблюдением межремонтных сроков.

В Постановлении № 32-па от 14.02.2012г. указаны нормативные межремонтные сроки работ: по капитальному ремонту автомобильной дороги 3 категории составляют 12 лет, по ремонту – 6 лет.

За последние 10 лет, кроме аварийно-восстановительных работ, на а/д Дальнереченск-Ариадное ремонт асфальтобетонного покрытия проводился в 2012 году на км 43-км 44, в 2013 году на 109 км. В 2012-2014 годах проводились работы по ремонту гравийного покрытия на км 27- км 32, км 38 – км 42 и км 47,5- км 49. На автодороге Уборка-Самарка-Ариадное ремонтов не было. На автодороге Ракитное-Маревка , кроме аварийно-восстановительных работ, проводились работы по ремонту гравийного покрытия в 2013-2014 году на км 2, км 3, км 11+350-км 15+630, восстановлению верхнего слоя а/б покрытия км 17, км 19. На автодороге Маревка-Мартынова Поляна в 2013 году производился ремонт гравийного покрытия с 3 по 7 км.

В основном земляное полотно и асфальтобетонное покрытие дорог изношено, потеряло несущую способность от воздействия современного большегрузного транспорта, межремонтные сроки нарушены.

Согласно п. 11 федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, что существенно отличается от ремонта, капитального ремонта.

Для приведения автодорог по направлению «Дальнереченск – Пожига», «Ракитное-Маревка», «Маревка-Поляны», «Маревка-Мартынова Поляна» в нормативное состояние необходимо выполнить комплекс работ по восстановлению изношенного слоя покрытия, по усилению несущей способности земляного полотна, что подразумевает ремонт (капитальный ремонт) автомобильной дороги и выходит за границы нормативного содержания по госконтракту. По вопросам проведения ремонтных работ нужно обращаться в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Начальник участка «Дальнереченский»
филиала «Пожарский»



 С.В. Городний

Исп. Т.В. Слепкина,
Начальник ППО,
тел. 8-42357-36-2-71

Ведомость
дефектов и намечаемых видов работ на автомобильных дорогах регионального значения
в Дальнереченском муниципальном районе, после прохождения тайфуна "HINAMNOR"

| № | Наименовани | Границы | Состояние элементов существующей дороги,искусствен | Намечаемые работы по устранению дефектов | Ед.изм. | Кол - во |
|-----|---------------------------------|--|--|--|---------|------------------------------|
| п/п | дороги | участка | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Дальнереченск - Ариадное 3 кат. | 33+800-34+000; 41+662-42+000; 44+192-45+000; 58+000-59+000; 60+400-60+500; 60+700-61+000 | Размыв дорожной одежды | 2 этап.Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта: однослойных толщиной 15 см | м2 | 27460 |
| | | | | скальный щебенистый грунт | м3 | 4613 (27460*0,15*1,12) |
| 2 | Дальнереченск - Ариадное 4 кат. | 69+000-69+500; 71+200-71+350; 75+500-76+000; 79+300-80+700; 111+950-116+242; 118+00-119+000 | Размыв дорожной одежды | 2 этап.Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 13933,2 (82936*0,15*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 13933,2 |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта: однослойных толщиной 15 см | м2 | 82936 |
| 3 | Маревка - Поляны | 4+712 | Разрушение опорного звена, проседание бревен перекрытия | Демонтаж деревянной прямоугольной трубы отверстием 3,3*0,5 | шт | 1 |
| | | | | 2 этап. Замена на ж/б круглую трехочковую 3*1.0 из труб безнапорных Т100.50-2 длиной 15 п.м. | шт | 1 |
| 4 | Маревка - Поляны | 8+575 | Размыв водопропускной трубы | Демонтаж деревянной прямоугольной трубы отверстием 9,0*1,6 | шт | 1 |
| | | | | 1 этап. Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 для обеспечения проезда | шт | 1 |
| | | | | 2 этап. Замена на ж/б прямоугольную четырехочковую 4*2.0*2.0 | шт | 1 |
| 5 | Маревка - Поляны | 0+000-10+000; 11+000-13+000 | Размыв дорожной одежды | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 15052,8 (89600*0,15*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, | м3 | 15052,8 |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта: | м2 | 89600 |
| 6 | Ракитное - Маревка | 0+030-0+280 лево | Размыв земляного полотна и дорожной одежды | Земляное полотно 1 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 1260 (1125*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 1260 (1125*1,12) |
| | | | | Планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом при восстановлении насыпи земляного полотна | м2 | 4500 (250*3*6) |
| | | | | Уплотнение грунтов катками самоходными грунтовыми вибрационными, массой 12-14 т толщиной 25 см при восстановлении насыпи земляного полотна | м3 | 1125 (250*3*1,5) |
| | | | Дорожная одежда 2 этап | | | |
| | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 336 | |

| | | | | | | |
|---|--------------------|---------------|--|--|----|---------------------------|
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 336 (2000*0,15*1,12) |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта : однослойных толщиной 15 см | м2 | 2000 (150*8) |
| 7 | Ракитное - Маревка | 0+700-0+800 | Размыв земляного полотна и дорожной одежды | Земляное полотно 1 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 1344 (1125*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 1344 (1200*1,12) |
| | | | | Планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом при восстановлении насыпи земляного полотна | м2 | 4800 (100*8*6) |
| | | | | Уплотнение грунтов катками самоходными грунтовыми вибрационными, массой 12-14 т толщиной 25 см при восстановлении насыпи земляного полотна | м3 | 1200 (100*8*1,5) |
| | | | | Дорожная одежда 2 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 134,4 |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 134,4 (800*0,15*1,12) |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта : однослойных толщиной 15 см | м2 | 800 (100*8) |
| 8 | Ракитное - Маревка | 0+900-1+500 | Размыв земляного полотна и дорожной одежды | Земляное полотно 1 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 2016 (1800*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 2016 (1800*1,12) |
| | | | | Планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом при восстановлении насыпи земляного полотна | м2 | 7200 (600*3*4) |
| | | | | Уплотнение грунтов катками самоходными грунтовыми вибрационными, массой 12-14 т толщиной 25 см при восстановлении насыпи земляного полотна | м3 | 1800 (600*3*1,0) |
| | | | | Дорожная одежда 2 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 806,4 |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 806,4 (4800*0,15*1,12) |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта : однослойных толщиной 15 см | м2 | 4800 (600*8,0) |
| 9 | Ракитное - Маревка | 14+700-15+000 | Размыв земляного полотна и дорожной одежды | Земляное полотно 1 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 201,6 (180*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 201,6 (180*1,12) |
| | | | | Планировка откосов и полотна: насыпей механизированным способом при восстановлении насыпи земляного полотна | м2 | 600 (300*2) |
| | | | | Уплотнение грунтов катками самоходными грунтовыми вибрационными, массой 12-14 т толщиной 30 см при восстановлении | м3 | 180 (300*2*0,3) |
| | | | | Дорожная одежда 2 этап | | |
| | | | | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 403,2 |

| | | | | | | |
|----|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|---|----|----------------------------|
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, | м3 | 403,2 (2400*0,15*1,12) |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта : однослойных толщиной 15 см | м2 | 2400 (300*8,0) |
| 10 | Ракитное - Маревка | 26+300-27+000 | Размыв дорожной одежды | 2 этап. Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа | м3 | 940,8 (5600*0,15*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 4 | м3 | 940,8 |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта: однослойных толщиной 15 см | м2 | 5600 (700*8,0) |
| 11 | Маревка - Мартынова Поляна | 0+000-8+000; 13+000-14+000 | Размыв дорожной одежды | Разработка грунта в карьере бульдозерами мощностью 180 л.с, группа грунтов 4 | м3 | 10584 (63000*0,15*1,12) |
| | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, | м3 | 10584 |
| | | | | Восстановление покрытий переходного типа из скального щебенистого грунта: | м2 | 63000 |
| 12 | Уборка-Самарка-Ариадное | 88+900 | Размыв объездного моста | Демонтаж железобетонных конструкций объездного моста | шт | 1 |
| | | | | Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 и плит проезжей части | шт | 1 |
| | | | | Восстановление насыпи земляного полотна на подходах к мосту | м3 | 283,6 |
| | | | | Восстановление покрытия переходного типа щебенистым грунтом толщиной 15 см | м2 | 336 |
| 13 | Уборка-Самарка-Ариадное | 93+450 | Размыв объездного моста | Демонтаж железобетонных конструкций объездного моста | шт | 1 |
| | | | | Монтаж временного моста из плит проезжей части П-6с на блоках фундамента ФБС-3 и плит проезжей части | шт | 1 |
| | | | | Восстановление насыпи земляного полотна на подходах к мосту | м3 | 300,0 |
| | | | | Восстановление покрытия переходного типа щебенистым грунтом толщиной 15 см | м2 | 336 |
| 14 | Уборка-Самарка-Ариадное | 94+950 | Водоотвод отсутствует | 2 этап. Устройство на ж/б круглой одноочковой трубы 1*1.0 из труб безнапорных Т100.50-2 длиной 15 п.м | шт | 1 |

ФКУ ДСД "Дальний Восток"

Инженер 1 категории ОКИПР КТКУ

Начальник участка "Дальнереченский" филиала



Царенко В.А.
Вийгеш И.М.
Городний С.В.

Царенко В.А.

Вийгеш И.М.

Городний С.В.